

Ing. Vladimír POLDA, *PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ, IČ 87820641*
Dvořákova 318/13, 405 02, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

NÁZEV AKCE : **NOVÝ CHODNÍK V ul. U TVRZE, DĚČÍN IV
na p.p.č.2889/1, k.ú. PODMOKLY**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **14/2023**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č.2889/1, 2889/70, 2889/71, 2889/88, k.ú. PODMOKLY**

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

KONTROLOVAL : **ING. J. VLK**

DATUM : **12 / 2023**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

NOVÝ CHODNÍK V ul. U TVRZE, DĚČÍN IV na p.p.č.2889/1, k.ú. PODMOKLY

b) Místo stavby

p.p.č.2889/1, 2889/70, 2889/71, 2889/88, k.ú. PODMOKLY

c) Předmět projektové dokumentace

- nový chodník v ul. U Tvrze
- úprava stávajícího chodníku u přechodu pro chodce
- úprava sjezdu na p.p.č.2889/70
- úprava a oprava sjezdu na p.p.č.2889/71
- přeložka jedné značky svislého dopravního značení
- kácení vzrostlé zeleně a zapojených porostů a náhradní výsadba na p.p.č. 2889/1
- úprava veřejného osvětlení v ul. U Tvrze v úseku nového chodníku

A.1.2. Údaje o žadateli

a) Stavebník : STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Projektant : Atelier Přípeř (IČO 40214044, ČKAIT : 0400114)
Ing. Josef VLK, Drážďanská 23, Děčín XVI
Ing. Vladimír POLDA (IČO 87820641)
Dvořákova 1318/13, DĚČÍN II
ELEKTROINSTALACE – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
Projekt. elektro (IČO 445732235, ČKAIT : 0401741)
Zdeněk VÁCHA, Drážďanská 23, Děčín XVI

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Navržená stavba není členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení. Jako technické zařízení bylo v PD byla v PD zařazena úprava veřejného osvětlení – výměna 4 ks svítidel. Kabelová trasa VO včetně sloupů dotčených svítidel je stávající.

A.3. Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- orientační zákresy inženýrských sítí
- vyjádření dočetných správců sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

V zájmovém území stavby se nachází stávající chodník s povrchem z betonové dlažby u stávajícího přechodu pro chodce, nezpevněná (zatravněná plocha) a sjezdy (na p.p.č. 2889/70 a 2889/71) s živičným povrchem k bytovým domům na st.p.č.2889/32 a 2889/33. Podél zájmového území budoucího chodníku se nachází stávající vozovka v ul. U Tvrze s živičným povrchem. Poblíž vjezdu na p.p.č. 2889/70 se nachází záliv na dva kontejnery na TDO pro potřeby uživatelů bytového domu na st.p.č. 2889/32. Tento záliv je přisazený přímo k okraji vozovky a není k němu zajištěn zpevněný přístup. Na jižní straně ul. U Tvrze se nachází stávající chodník, který je od vozovky oddělen nezpevněným zatravněným zeleným pruhem ve kterém jsou umístěna stávajícími svítidla V.O. Stávající přechod pro chodce je nasvícen dvěma přechodovými svítidly, kdy jedno se nachází v půdorysu budoucího chodníku. Náhradní výsadba je navržena do stávající nezpevněné, zatravněné plochy mezi chodníky u přechodu pro chodce a zpevněnou plochou s workoutovým hřištěm na p.p.č.2889/1.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územním plánem

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V místě založení šterkových vrstev pod nové chodníky vně obrysu vozovky se předpokládá nalezení původních šterkových vrstev a původní hlinitopísčité zeminy. Pro potřeby stavby s velmi mělkým založením nejsou podrobné geologické průzkumy zapotřebí.

V zájmovém území se nenacházejí žádné zdroje nerostů.

Případná hladina podzemní vody se nachází min. 8,0 m pod úrovní terénu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro potřeby této jednoduché stavby nejsou žádné průzkumy zapotřebí

Bylo provedeno geodetické zaměření území – polohopis a výškopis.

Byly zajištěny orientační zákresy inženýrských sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo vodovodního řadu a jednotné kanalizace SČVK, a.s.
- ochranné pásmo NTL plynovodního řadu GAS NET,s.r.o.
- ochranné pásmo kabelového vedení NN ČEZ Distribuce,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení TELCO Pro Services,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení Vodafone Czech Republic,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení T-Mobile Czech Republic,a.s.
- ochranné pásmo podzemního vedení Termo Děčín, a.s.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Dotčené území se nenachází v záplavovém území.

Dotčené území se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Navržená stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky. Veškeré sjezdy k nemovitostem byly respektovány. Ochrana okolí je bezpředmětná.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry. Realizací chodníku dojde mírnému navýšení velikosti zpevněných ploch s jejich vyspádováním do stávající vozovky. Stávající uliční vpusti a dešťová kanalizace jsou dostatečné pro odvod povrchových dešťových vod z nového chodníku do stávající kanalizace.

h) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace. V půdorysu navržené stavby na p.p.č. 2889/1 se nachází vzrostlá zeleň a zapojené porosty, které budou pro potřeby stavby pokáceny. Jedná se o :

1 x buk obecný (obvod kmene 180 cm ve výšce 130 cm) – zdravotní stav dobrý

– nachází se přímo v půdorysu nového chodníku

1 x topol vonný (obvod kmene 220 cm ve výšce 130 cm) – zdravotní stav zhoršený

– 50% povrchového kořenového systému se nachází v půdorysu nového chodníku v kolizi s potřebnou skladbou podkladních vrstev

1 x topol vonný (obvod kmene 180 cm ve výšce 130 cm) – zdravotní stav dobrý

– 40% povrchového kořenového systému se nachází v půdorysu nového chodníku v kolizi s potřebnou skladbou podkladních vrstev

Část stávajících zapojených porostů na p.p.č. 2889/1 (převážně hloh, lokálně pustoryl, zlatice a tavolník) se nachází v kolizi s půdorysem nového chodníku a navazujících potřebných terénních úprav podél chodníku. Jedná se o celkem 132 m² zapojených porostů, které budou vykáceny.

i) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Vše je realizováno ve stávajících zpevněných plochách a nezpevněných plochách na pozemcích bez ochrany ZPF.

Navrhovaná stavba nezasahuje na pozemky určených k plnění funkcí lesa.

j) Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nový chodník bude napojen na stávající chodník u přechodu pro chodce u poblíž stávajících zastávek MAD a parkoviště na p.p.č.2889/66. Nový chodník se skládá z dvou úseků :

1. úsek od přechodu pro chodce ke stávajícímu vjezdu na p.p.č. 2889/70 od staničení 0,00 do staničení 50,0. V rámci této části bude provedeno také rozšíření a úprava sklonu stávajícího chodníku u přechodu pro chodce.

2. úsek od stávajícího vjezdu na p.p.č. 2889/70 ke stávajícímu vjezdu na p.p.č. 2889/71 od staničení 60,00 do staničení 101,0.

Stávající vjezd na p.p.č. 2889/70 bude i nadále napojen na vozovku v ul. U Tvrze. Část vjezdu bude pouze upravena tak, aby vjezd vyhovoval požadavkům vyhl. 398/2009 Sb. Stávající šířka vjezdu 14,08 m bude provedením nového chodníku zkrácena na 9,85 m – přípustná délka místa pro přecházení s udělením výjimky z vyhl. 398/2009. Současně bude upraven také příčný sklon (nyní 11%) s vytvořením pruhu šířky 1,0m s příčným sklonem max.2%.

Stávající vjezd na p.p.č.2889/71 bude i nadále napojen na vozovku v ul. U Tvrze. V části půdorysu je navržena pouze oprava degradovaného živičného povrchu, je navržena výměna stávající podkladní a obrusné živičné vrstvy. U tohoto vjezdu bude nový chodník ukončen pouze varovným pásem – není zde napojení na žádný navazující stávající nebo budoucí chodník, nejedná se o místo pro přecházení.

NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stavba nového chodníku není napojena na žádné inženýrské sítě. Pro potřeby stavby (nasvícení chodníku) je navržena úprava stávajících svítidel veřejného osvětlení na p.p.č. 2889/88. U čtyř svítidel veřejného osvětlení bude provedena výměna svítidla. Vše bez zásahu do trasy stávajícího vedení V.O.

V rámci stavby je dle požadavků správců dotčených inženýrských sítí (podzemní kabelová

vedení) navrženo osazení dělených chrániček na stávající podzemní vedení. Jedná se o dělené chráničky na podzemních vedeních Vodafone Czech Republic, a.s. a ČEZ Distribuce.

BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP KE STAVBĚ

Nový chodník je napojen na stávající přechod pro chodce a chodník na protilehlé straně s jejich provedením v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Bude provedena pouze úprava stávajícího chodníku u přechodu prochodce v místě napojení nového chodníku – stávající příčný sklon 4% bude upraven na 2% a nový ukončující obrubník bude osazen s převýšením 100 mm nad povrchem zpevněné plochy chodníku.

Příčný sklon 2% v šířce 1,80 m stávajícího vjezdu na p.p.č. 2889/71 v místě ukončení nového chodníku vyhovuje požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb.

Nový chodník včetně jeho napojení na přechod pro chodce a úprava části příčného sklonu vjezdu na p.p.č. 2889/70 jsou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není dělena na etapy a nevyžaduje žádné podmiňující a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou (vše v k.ú. POMOKLY)

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
p.p.č. 2889/1	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2889/70	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2889/71	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2889/88	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha

Sousední parcely p.p.č.2889/1

jedná se o rozsáhlý pozemek s velkým množstvím sousedních pozemků , které se nacházejí ve velké vzdálenosti od navržené stavby

Sousední parcely p.p.č.2889/70 – vše k.ú. Podmokly

p.p.č. 2889/1 (pozemek dotčený stavbou)

p.p.č. 2889/32 (bytový dům č.p.1547 – s velkým množstvím majitelů)

p.p.č. 2889/88 (pozemek dotčený stavbou)

Sousední parcely p.p.č.2889/71 – vše k.ú. Podmokly

p.p.č. 2889/1 (pozemek dotčený stavbou)

p.p.č. 2889/33 (bytový dům č.p.1546 – s velkým množstvím majitelů)

p.p.č. 2889/88 (pozemek dotčený stavbou)

Sousední parcely p.p.č.2889/88

jedná se o rozsáhlý pozemek – vozovku v ul. U Tvrze s velkým množstvím sousedních pozemků , které se nacházejí ve velké vzdálenosti od navržené stavby

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nového chodníku nevyžaduje ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Ve stávajícím území nejsou vyřešeny chodníky a přechody pro chodce pro bezpečný pohyb chodců ve směru od stávajících bytových domů k autobusovým zastávkám a do městské části Děčín-Želenice. Nově navržený chodník propojuje přístupové plochy k bytovým domům se

stávajícím přechodem pro chodce a navazujícími chodníky pro přístup do městské části Děčín-Želenice a k zastávkám MAD poblíž přechodu pro chodce. Chodník propojuje stávající přístupy a příjezdy k bytovým domům se stávajícím přechodem pro chodce.

NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vlastní stavba nového chodníku není připojena na žádnou technickou infrastrukturu. Upravované VO (výměna 4 ks svítidel) je napojeno na distribuční síť ČEZ – bez změny a úpravy.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby a novostavbu :

- nový chodník v ul. U Tvrze
- úprava chodníku u přechodu pro chodce
- úprava stávajícího vjezdu na p.p.č. 2889/70
- úprava a oprava stávajícího vjezdu na p.p.č. 2889/71

Pro potřeby stavby nového chodníku nejsou zapotřebí žádné nové inženýrské sítě. Bude provedena pouze úprava stávajících svítidel V.O. v úseku podél nového chodníku – výměna 4 ks stávajících svítidel.

b) Účel užívání stavby

Nový chodník je určen především pro majitele bytových domů na st.p.č. 2889/32 a 2889/33 a možnost jejich přístupu ke stávajícímu přechodu pro chodce u stávajících zastávek MAD a tím zajištění možnosti bezpečného přecházení ul. U Tvrze. Stávající přechod pro chodce ve vzdálenosti cca 110 m od bytového domu na st.p.č. 2889/33 je jediným vyhrazeným místem určeným pro přecházení v ul. U Tvrze. Původní přechody pro chodce v zájmovém území nevyhovovaly ČSN a původní vodorovné značení bylo odstraněno.

Úprava stávajících svítidel V.O. je určena pro řádné umělé nasvícení nového chodníku.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro výše uvedenou stavbu byly vydány výjimky z vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb :

- délka místa pro přecházení ve vjezdu 9,85 m na p.p.č. 2889/70 – vjezd k bytovému domu na st.p.č.2889/32

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se především o požadavky na vlastníky dotčených inženýrských sítí v zájmovém území na práce v ochranných pásmech stávajících vedení a požadavky na osazení chrániček na tato vedení a požadavky na náhradní výsadbu. Požadavky byly zapracovány do PD a jsou součástí stanovisek k PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

Jedná se pouze o nový chodník v zájmovém území s jeho napojením na stávající chodník u přechodu pro chodce a na stávající vjezdy na p.p.č. 2889/70 a 2889/71. Současně je navržena úprava stávajícího chodníku u přechodu pro chodce – rozšíření na 2,10 m s úpravou příčného sklonu na 2% dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

Nový chodník je v celé délce navržen v šířce 2050 mm - šířka vymezená vnějším lícem

silniční obruby na straně vozovky a vnitřním lícem vodící linie – záhonového obrubníku šířky 50 mm. Stávající návrhová rychlost v území 50 km/h se nemění.

Součástí 1.úseku chodníku je také nový záliv pro umístění dvou stávajících kontejnerů na TDO pro uživatele bytového domu na st.p.č. 2889/32.

Pro navrženou stavbu chodníků nejsou zapotřebí žádná ochranná pásma ani chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Je bezpředmětné – nejedná se o kulturní památku.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Navržená stavba chodníku bez potřeby energií.

Povrchové dešťové vody jsou a nadále i budou svedeny do stávající jednotné kanalizace.

Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise.

PENB je bezpředmětný – jedná se o stavbu chodníků.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby : září 2024

Předpokládaná lhůta výstavby : 1 rok

Výstavba nebude rozdělena na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předpokládá se postupná realizace stavby od staničení 0,00 tak, aby mohla být již realizovaná část využívána pro přístup k přechodu pro chodce. Stavba bude kolaudována jako celek, bez zkušebního provozu (není nařízen).

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby : 2.000.000,- Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

b) Architektonické řešení

Nové chodníky budou provedeny shodně se stávajícími – betonová dlažba + betonové obrubníky s barevnou pokládkou dle manuálu MM Děčín OKD – pruhy šířky 200 mm z dlažby antracit a mezilehlé plochy z dlažby přírodní beton s pokládkou ve tvaru „parkety“.

Toto provedení bude použito v celé délce, tedy při úpravě stávajícího chodníku u přechodu pro chodce. Navržené řešení je v souladu se vzhledem stávajících komunikací v zájmovém území.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Jedná s o úpravy stávajících ploch a nový chodník s navazující úpravou stávajícího veřejného osvětlení. Předmětem PD je :

- nový chodník v ul. U Tvrze

- úprava stávajícího chodníku u přechodu pro chodce

- úprava sjezdu na p.p.č.2889/9
- úprava a oprava sjezdu na p.p.č.2889/71
- přeložka jedné značky svislého dopravního značení
- kácení vzrostlé zeleně a zapojených porostů a náhradní výsadba na p.p.č.2889/1
- úprava veřejného osvětlení v ul. U Tvrze v úseku nového chodníku

Navržená skladba chodníků odpovídá požadavkům OKD pro občasný pojezd pro udržovací techniku.

Náhradní výsadba spočívá v nové výsadbě 4 ks stromů na p.p.č.2889/1 - 2 ks ořešáku (*Juglans regia* 'Apollo'), 2 ks ořešáku (*Juglans regia* 'Jupiter'). Stromy budou se zemním balem, obvod kmene 10-12 cm, výška koruny bude založena ve výšce 2m. Náhradní výsadba bude provedena dle podmínek MM Děčín OKD.

Úprava veřejného osvětlení spočívá ve výměně 4 ks svítidel v úseku podél nového chodníku.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Navržená stavba je bez potřeby energií. Elektrická energie pro stávající vedení V.O. je zajištěna stávajícím napojením rozvodů V.O. na distribuční síť ČEZ.

c) Celková spotřeba vody

Pro provozování stavby není voda zapotřebí.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje žádný odpad.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Je bez potřeby – bezpředmětné.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Vyjímka z 398/2009 byla vydána pouze na délku místa pro přecházení ve vjezdu na p.p.č. 2889/70 k bytovému domu na 9,85 m. Jedná se o přípustné prodloužení (úprava stávajícího místa pro přecházení s délkou do 10 m) s osazením umělé vodící linie. Délka 9,85 m je navržena z důvodu zajištění bezpečného zajíždění a vyjíždění nákladních vozidel zásobování (stěhování apod.) k bytovému domu na st.p.č. 2889/32.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Z tohoto hlediska jsou nové chodníky řešeny standardním způsobem dle příslušných předpisů. Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu chodců v celém území. Propojení chodníku se stávajícím přechodem pro chodce umožní uživatelům bytových domů využití přechodu pro chodce pro bezpečné přecházení ul. U Tvrze.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu.

V zájmovém území stavby se nachází stávající chodník s povrchem z betonové dlažby u stávajícího přechodu pro chodce, nebezpečná (zatrávněná plocha) a sjezdy (na p.p.č. 2889/70 a 2889/71) s živičným povrchem k bytovým domům na st.p.č.2889/32 a 2889/33. Podél zájmového území budoucího chodníku se nachází stávající vozovka v ul. U Tvrze s živičným povrchem. Poblíž vjezdu na p.p.č. 2889/70 se nachází záliv na dva kontejnery na TDO pro potřeby uživatelů bytového domu na st.p.č. 2889/32. Tento záliv je přisazený přímo k okraji vozovky a není k němu zajištěn zpevněný přístup. Na jižní straně ul. U Tvrze se nachází stávající chodník, který je od vozovky oddělen nezpevněným zatravněným zeleným pruhem ve

kterém jsou umístěna stávajícími svítidla V.O. Stávající přechod pro chodce je nasvícen dvěma přechodovými svítidly, kdy jedno se nachází v půdorysu budoucího chodníku.

b) Popis navrženého řešení.

Jedná se o nový chodník, který bude napojen na stávající chodník u přechodu pro chodce u poblíž stávajících zastávek MAD a parkoviště na p.p.č.2889/66 a navazuje na stávající přístupové komunikace (vjezdy) ke stávajícím bytovým domům na st.p.č. 2889/32 a 2889/33. Nový chodník se skládá z dvou úseků :

1. úsek od přechodu pro chodce ke stávajícímu vjezdu na p.p.č. 2889/70 od staničení 0,00 do staničení 50,0. V rámci této části bude provedeno také rozšíření a úprava sklonu stávajícího chodníku u přechodu pro chodce.

2. úsek od stávajícího vjezdu na p.p.č. 2889/70 ke stávajícímu vjezdu na p.p.č. 2889/71 od staničení 60,00 do staničení 101,0.

Stávající vjezd na p.p.č. 2889/70 bude i nadále napojen na vozovku v ul. U Tvrze. Část vjezdu bude pouze upravena tak, aby vjezd vyhovoval požadavkům vyhl. 398/2009 Sb. Stávající šířka vjezdu 14,08 m bude provedením nového chodníku zkrácena na 9,85 m – přípustná délka místa pro přecházení s udělením výjimky z vyhl. 398/2009. Současně bude upraven také příčný sklon (nyní 11%) s vytvořením pruhu šířky 1,0m s příčným sklonem max.2%.

Stávající vjezd na p.p.č.2889/71 bude i nadále napojen na vozovku v ul. U Tvrze. V části půdorysu je navržena pouze oprava degradovaného živičného povrchu, je navržena výměna stávající podkladní a obrusné živičné vrstvy. U tohoto vjezdu bude nový chodník ukončen pouze varovným pásem – není zde napojení na žádný navazující stávající nebo budoucí chodník, nejedná se o místo pro přecházení.

Stavba nového chodníku není napojena na žádné inženýrské sítě. Pro potřeby stavby (nasvícení chodníku) je navržena úprava stávajících svítidel veřejného osvětlení na p.p.č. 2889/88. U čtyř svítidel veřejného osvětlení bude provedena výměna svítidla. Vše bez zásahu do trasy stávajícího vedení V.O.

Náhradní výsadba spočívá v nové výsadbě 4 ks stromů na p.p.č.2889/1 - 2 ks ořešáku (*Juglans regia* 'Apollo'), 2 ks ořešáku (*Juglans regia* 'Jupiter'). Náhradní výsadba je navržena do stávající nebezpečné, zatravněné plochy mezi chodníky u přechodu pro chodce a zpevněnou plochou s workoutovým hřištěm na p.p.č.2889/1. Před zahájením náhradní výsadby bude provedeno vytýčení přesné polohy inženýrských sítí v zájmovém území. Náhradní výsadba bude umístěna tak, aby budoucí kořenový systém o průměru 3,0 m nezasahoval do ochranných pásem podzemních vedení stávajících inženýrských sítí.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o :

- nové chodníky, nové místo pro přecházení a nový přechod pro chodce – pro pěší
- úpravy vjezdů k bytovým domům – účelové komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, Vše je navrženo v místě stávající komunikace ul. U Tvrze - místní obslužná komunikace 157C. Dle pasportu komunikací jsou součástí komunikace i vjezdy k bytovým domům.

Dle příčného uspořádání a návrhové rychlosti lze stávající komunikaci zařadit jako MO2CP s šířkou jízdního pruhu 3,00 m, minimální šířkou chodníku $a_{ch}=1,5$ m a $b_o=0,5$ m. Vzhledem k šířce jízdního pruhu 3,0 m je zvolena šířka chodníku 2,05 m

- parametry a zdůvodnění trasy,

Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu chodců v celém území.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Pro nové chodníky je navržena standardní skladba s povrchem z betonové dlažby a podkladní, nosnou a kladeckou vrstvou z drceného kameniva. Navržená skladba chodníků odpovídá požadavkům OKD pro občasný pojezd pro udržovací techniku. V místě úpravy sjezdů bude

provedena pouze úprava nivelety bez zásahu do stávající skladby konstrukčních vrstev vozovky.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Vše je navrženo v souladu pro potřeby stávajícího provozu a budoucího provozu. Navržená skladba chodníků odpovídá požadavkům OKD pro občasný pojezd pro udržovací techniku. V místě úpravy sjezdů bude provedena pouze úprava nivelety bez zásahu do stávající skladby konstrukčních vrstev vozovky.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou navrženy.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Celé území je a nadále i bude odvodněno do stávající jednotné kanalizace.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou navrženy.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrženy.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V zájmovém území bude zachováno stávající svislé a vodorovné dopravní značení. Z důvodu kolize s novým chodníkem je navržena pouze přeložka stávající SDZ B29 u vjezdu na p.p.č. 2889/71. Stávající SDZ bude přeložena mimo půdorys nového chodníku v souladu s požadavky TP65 – okraj značky bude max. 2,0 m od kraje vozovky.

c) veřejné osvětlení

Přechodová svítidla u přechodu pro chodce jsou stávající. V zájmovém území podél nového chodníku v zeleném pruhu na jižní straně komunikace se nachází běžná uliční svítidla. Pro řádné nasvícení nového úseku chodníku bude provedena výměna 4 ks svítidel.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení je v PD zařazena úprava svítidel V.O. – výměna 4 kusů svítidel.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Je bezpředmětné. Navržená min. šířka vjezdu 8,93 m na p.p.č. 2889/70, stávající šířka vjezdu 3,79 m na p.p.č. 2889/71 plně vyhovují pro průjezd zásahových vozů HZS. Na navrženou

stavbu není zapotřebí zpracovávat požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Je bezpředmětné.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí VĚTRÁNÍ

Je bezpředmětné.

VYTÁPĚNÍ A OHŘEV TUV

Je bezpředmětné.

OSVĚTLENÍ

Navržené VO včetně přechodových svítidle je v souladu s požadavky na provoz na komunikaci.

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Je bezpředmětné.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana proti pronikání radonu

Je bezpředmětné.

b) Ochrana před bludnými proudy

Je bezpředmětné.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V této lokalitě je bezpředmětná.

d) Ochrana před hlukem

Je bezpředmětné – nedojde k navýšení provozu.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření jsou bezpředmětná.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metnu apod.

Stavba se nenachází v poddolaném území – je bezpředmětné.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vlastní stavba nového chodníku není připojena na žádnou technickou infrastrukturu.

Upravované VO (výměna 4 ks svítidel) je napojeno na distribuční síť ČEZ – bez změny a úpravy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Vlastní stavba nového chodníku není připojena na žádnou technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Ve stávajícím území nejsou vyřešeny chodníky a přechody pro chodce pro bezpečný pohyb chodců ve směru od stávajících bytových domů k autobusovým zastávkám a do městské části Děčín-Želenice. Nově navržený chodník propojuje přístupové plochy k bytovým domům se stávajícím přechodem pro chodce a navazujícími chodníky pro přístup do městské části Děčín-Želenice a k zastávkám MAD poblíž přechodu pro chodce.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických

požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Vyjímka z 398/2009 byla vydána pouze na délku místa pro přecházení ve vjezdu na p.p.č. 2889/70 k bytovému domu na 9,85 m. Jedná se o přípustné prodloužení (úprava stávajícího místa pro přecházení s délkou do 10 m) s osazením umělé vodící linie. Délka 9,85 m je navržena z důvodu zajištění bezpečného zajiždění a vyjíždění nákladních vozidel zásobování (stěhování apod.) k bytovému domu na st.p.č. 2889/32.

V zájmovém území bude zachováno stávající svislé a vodorovné dopravní značení. Z důvodu kolize s novým chodníkem je navržena pouze přeložka stávající SDZ B29 u vjezdu na p.p.č. 2889/71. Stávající SDZ bude přeložena mimo půdorys nového chodníku v souladu s požadavky TP65 – okraj značky bude max. 2,0 m od kraje vozovky.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nový chodník v zájmovém území bude napojen na stávající chodník u přechodu pro chodce a na stávající vjezdy na p.p.č. 2889/70 a 2889/71. Chodník bude ukončen u stávajícího vjezdu na p.p.č. 2889/71.

c) Doprava v klidu

Je bezpředmětné – navrhovaná stavba nevyžaduje řešení nových parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Je bezpředmětné - pěší a cyklistické stezky nejsou součástí projektu.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénní úprav

a) Terénní úpravy

Nový chodník je navržen do nezpevněné plochy s klesjícím sklonem povrchu od okraje vozovky k bytovým domům. Na základě stávající konfigurace terénu a navrženému sklonu povrchu chodníku k vozovce, budou v podstatné délce chodníku v pruhu šířky 1,0 m provedeny vyrovnávající terénní násypy se sklonem do 30° s ohmusováním a zatravněním. Ve staničení 65,75 až 80,65 je stávající terén ve sklonu 35° a nelze tedy provést vyrovnání výškového rozdílu pouhým násypem bez stabilizace. Z toho důvodu je navržen násyp se sklonem 40° s jeho stabilizací povrchovou pokládkou polovegetační dlažby.

b) Použité vegetační prvky

Ve staničení 65,75 až 80,65 je navržen násyp se sklonem 40° s jeho stabilizací povrchovou pokládkou polovegetační dlažby.

Do stávající nezpevněné, zatravněné plochy mezi chodníky u přechodu pro chodce a zpevněnou plochou s workoutovým hřištěm na p.p.č.2889/1 je navržena náhradní výsadba - 4 ks stromů na p.p.č.2889/1 - 2 ks ořešáku (*Juglans regia* 'Apollo'), 2 ks ořešáku (*Juglans regia* 'Jupiter'). Stromy budou se zemním balem, obvod kmene 10-12 cm, výška koruny bude založena ve výšce 2 m. Náhradní výsadba bude provedena dle podmínek MM Děčín OKD.

c) Biotechnická opatření

Je bezpředmětné.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) , je li podkladem
Je bezpředmětné.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, dle zákona o integrované prevenci
Je bezpředmětné.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
Je bezpředmětné.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Je bezpředmětná.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se nebudou nacházet deponie většího rozsahu. Odtěžená zemina a stavební odpad bude okamžitě tříděn a odvážen na trvalé skládky. Materiál potřebný pro stavbu bude přivážen po částech k okamžitému zabudování. Na staveništi nebude skladován materiál ve větším množství.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není zapotřebí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd na staveniště je zajištěn ze stávající komunikace v ul. U tvrze.

V případě potřeby elektrické energie pro potřeby stavby bude tato zajištěna ze staveništního rozváděče. Realizační firma zažádá ČEZ Distribuce, a.s. o jeho instalaci.

Voda pro potřeby stavby bude zajištěna z mobilních zásobníků.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky, především přístupu a příjezdu k dotčeným nemovitostem na st.p.č.2889/32 a 2889/33. Postup realizace úpravy stávajících sjezdů bude konzultován a odsouhlasen s majiteli dotčených nemovitostí tak, aby :

- nedošlo k nevhodnému zamezení vjezdu aut k bytovým domům

- nedošlo k zamezení bezpečného přístupu k bytovým domům

Kácení vzrostlé zeleně a zapojených porostů pro potřeby stavby bude provedeno pouze v případě realizace stavby, v době vegetačního klidu. Náhradní výsadba bude provedena v období a dle podmínek vyjádření MM Děčín OKD. Před zahájením náhradní výsadby bude provedeno vytýčení přesné polohy inženýrských sítí v zájmovém území. Náhradní výsadba bude umístěna tak, aby budoucí kořenový systém o průměru 3,0 m nezasahoval do ochranných pásem podzemních vedení stávajících inženýrských sítí.

Vlastní stavba je navržena pouze na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a kácení dřeviny

Jedná se o opravu vozovky s nutností zachovat přístup k dotčeným nemovitostem. Pro zamezení přístupu nepovolaným osobám, tak lze vždy oplotit pouze část stavby s ponecháním zabezpečeného koridoru pro přístup k nemovitostem. V zájmovém území není velké množství ploch pro umístění zařízení staveniště. Jeho umístění se předpokládá na zpevněných plochách na p.p.č. 2889/70 a 2889/71, které jsou v majetku stavebníka. Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka.

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace.

V půdorysu navržené stavby na p.p.č. 2889/1 se nachází vzrostlá zeleň a zapojené porosty, které budou pro potřeby stavby pokáceny. Jedná se o :

1 x buk obecný (obvod kmene 180 cm ve výšce 130 cm) – zdravotní stav dobrý

– nachází se přímo v půdorysu nového chodníku

1 x topol vonný (obvod kmene 220 cm ve výšce 130 cm) – zdravotní stav zhoršený

– 50% povrchového kořenového systému se nachází v půdorysu nového chodníku v kolizi s potřebnou skladbou podkladních vrstev

1 x topol vonný (obvod kmene 180 cm ve výšce 130 cm) – zdravotní stav dobrý

– 40% povrchového kořenového systému se nachází v půdorysu nového chodníku v kolizi s potřebnou skladbou podkladních vrstev

Část stávajících zapojených porostů na p.p.č. 2889/1 (převážně hloh, lokálně pustoryl, zlatice a tavolník) se nachází v kolizi s půdorysem nového chodníku a navazujících potřebných terénních úprav podél chodníku. Jedná se o celkem 132 m² zapojených porostů, které budou vykáceny.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

V zájmovém území není velké množství ploch pro umístění zařízení staveniště. Jeho umístění se předpokládá na zpevněných plochách na p.p.č. 2889/70 a 2889/71, které jsou v majetku stavebníka. Mezideponie pro uložení skřívky ornice se předpokládá na nezpevněné ploše u přechodu pro chodce na p.p.č. 2889/1. Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění bezbariérovou obchozí trasu pro stávající bytové domy je bezpředmětné. V současné době neexistuje bezbariérový přístup, ten bude zajištěn až navrženou stavbou nového chodníku.

Stávající bezbariérový přístup bude stavbou dotčen pouze v místě úpravy chodníku u stávajícího přechodu pro chodce. Zde se jedná jen krátkodobou překládku dlažby – bezbariérovou obchozí trasu není nutné zřizovat.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Odpady vznikající při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech 541/2020 Sb.

Přebytečná vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby se stává odpadem a jako takovou s ní bude nakládáno. K terénním úpravám nebude využíván stavební ani demoliční odpad. S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno následovně :

- Zemina vzniklá při hloubení stavebních rýh pro podkladní vrstvy chodníku bude uložena na pozemku stavebníka a použita k terénním úpravám. Přebytečná zemina bude uložena na skládku k tomu určenou – předpokládá se cca 80 m³ přebytečné zeminy. Stavební suť bude uložena na skládce I. skupiny - předpokládá se cca 5 m³ tohoto odpadu.

- Odpady stavebního dřeva, fólií, kovů a obalů od stavebních hmot atp. budou uloženy na zařízení k tomu určeném. Předpokládá se cca 200 kg tohoto odpadu.

- Odpady s obsahem škodlivin, nebezpečné odpady (např. obaly od nátěrových hmot) budou zneškodněny prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu - zneškodnění zajistí stavebník. Předpokládá se cca 50 kg tohoto odpadu.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno na základě smluvního ujednání dle požadavků stavebního úřadu, tj. budou předloženy smlouvy před zahájením stavebních prací. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při kolaudaci.

i) Bilance zemních prací

V půdorysu chodníků bude provedena skřívka ornice v tl. 100 mm s uložením na mezideponii a následně odtěžena zemina v tl. cca 250 mm. Předpokládá se použití 50% ornice pro úpravu navazujících nezpevněných ploch. Předpokládá se cca 80 m³ přebytečné zeminy. Tato bude odvezena a uložena na příslušnou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby se bude vše řídit standardními bezpečnostními předpisy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zajištění bezbariérovou obchozí trasu pro stávající bytové domy je bezpředmětné. V současné době neexistuje bezbariérový přístup, ten bude zajištěn až navrženou stavbou nového chodníku.

Stávající bezbariérový přístup bude stavbou dotčen pouze v místě úpravy chodníku u stávajícího přechodu pro chodce. Zde se jedná jen krátkodobou překládku dlažby – bezbariérovou obchozí trasu není nutné zřizovat.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Zásobování stavby stavebním materiálem bude probíhat z ul. U Tvrze.

Dopravní řešení a značení pro dobu realizace bude řešeno samostatným projektem se schválením KŘP DI Děčín.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky, především přístupy k dotčeným nemovitostem.

Vlastní stavba je navržena na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

Kácení vzrostlé zeleně a zapojených porostů pro potřeby stavby bude provedeno pouze v případě realizace stavby, v době vegetačního klidu. Náhradní výsadba bude provedena v období dle podmínek vyjádření MM Děčín OKD. Před zahájením náhradní výsadby bude provedeno vytýčení přesné polohy inženýrských sítí v zájmovém území. Náhradní výsadba bude umístěna tak, aby budoucí kořenový systém o průměru 3,0 m nezasahoval do ochranných pásem podzemních vedení stávajících inženýrských sítí.

V zájmovém území je souběžně řešena výměna svítidle V.O. – ETAPA 2. Navržená výměna svítidel bude dle případné časové návaznosti koordinována s touto stavbou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

V zájmovém území není velké množství ploch pro umístění zařízení staveniště. Jeho umístění se předpokládá na zpevněných plochách na p.p.č. 2889/70 a 2889/71, které jsou v majetku stavebníka. Mezideponie pro uložení skřívky ornice se předpokládá na nezpevněné ploše u přechodu pro chodce na p.p.č. 2889/1. Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba nebude rozdělena na etapy. Předpokládá se zahájením úpravy chodníku u přechodu pro chodce a postupnou výstavbou od staničení 0,00 tak, aby již provedené části chodníku mohly být využívány pro přístup k bytovým domům.

B.8.2 VÝKRESY

Pro tuto jednoduchou stavbu jsou výkresy organizace stavby bezpředmětné.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu bez potřeby harmonogramu výstavby. Předpokládá se zahájením úpravy chodníku u přechodu pro chodce a postupnou výstavbou od staničení 0,00 tak, aby již provedené části chodníku mohly být využívány pro přístup k bytovým domům. Navržený postup výstavby lze upravit na základě požadavku majitelů bytových domů.

Kácení vzrostlé zeleně a zapojených porostů pro potřeby stavby bude provedeno pouze v případě realizace stavby, v době vegetačního klidu. Náhradní výsadba bude provedena

v období a dle podmínek vyjádření MM Děčín OKD.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro tuto jednoduchou stavbu nejsou speciální stavební postupy zapotřebí.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemina vytěžená pro potřeby nových skladeb bude odvezena na příslušnou skládku – nepředpokládá se její zpětné použití. V stávajících zatravněných plochách bude provedena pouze skrývka ornice, která bude zpětně uložena při rekultivaci navazujících nezpevněných ploch – předpokládá se využití 50% skrývky ornice.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

V zájmovém území jsou zpevněné plochy (vozovky) odvodněny prostřednictvím stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace se zaústěním do stávající jednotné kanalizace v ul. U Tvrze. Nový chodník je vyspádován do stávající vozovky, stávající dešťtová kanalizace je dostatečná pro odvod povrchových dešťových vod z nové plochy chodníku. Dojde k mírnému navýšení množství povrchových dešťových vod.

Provozem stavby chodníku nevznikají splaškové odpadní vody.